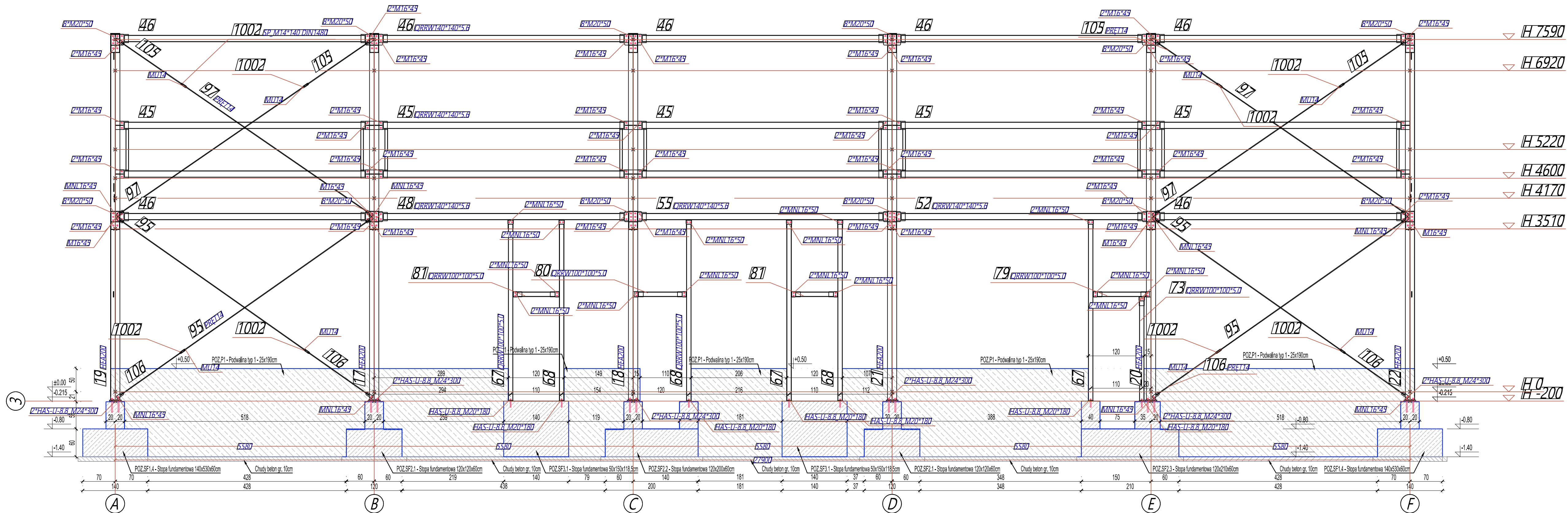


## KŁADY ŚCIAN - OŚ 3 i 4 SKALA 1:50



UWAGA 1: Posadowienie budynku zaprojektowano na warstwie piasku średniego, którego średnia stopnia według badań podłoża waha się od 1,7 do 0,6 m p.p.t. Powyżej tej warstwy znajduje się nasymp budowlany, który należy bezwzględnie usunąć i zastąpić warstwą chudego betonu. Istnieje możliwość zmniejszenia głębokości posadowienia fundamentów do poziomu -1,0 m p.p.t. – w takim wypadku konieczne będzie wykonanie wymiany gruntu (nasypu niebudowlanego) na zagęszczoną warstwę nośną z dowionego piasku lub pospółki. Podłoże pod posadzkę przemysłową po wymianie i zagęszczeniu musi uzyskać któryś moduł odtęsknienia E2-100 MPa, wskaźnik odtęsknienia E2/E1 < 2,2 oraz moduł reakcji podłoża K = 80 MPa/m.

UWAGA 2: Kotwy do montażu konstrukcji stalowej dobrano jako kotwy wklejane. Istnieje możliwość zmiany kotew wklejanych na kotwy montowane podczas betonowania, przy zachowaniu średnicy, klasy oraz minimalnej długości zakotwienia.

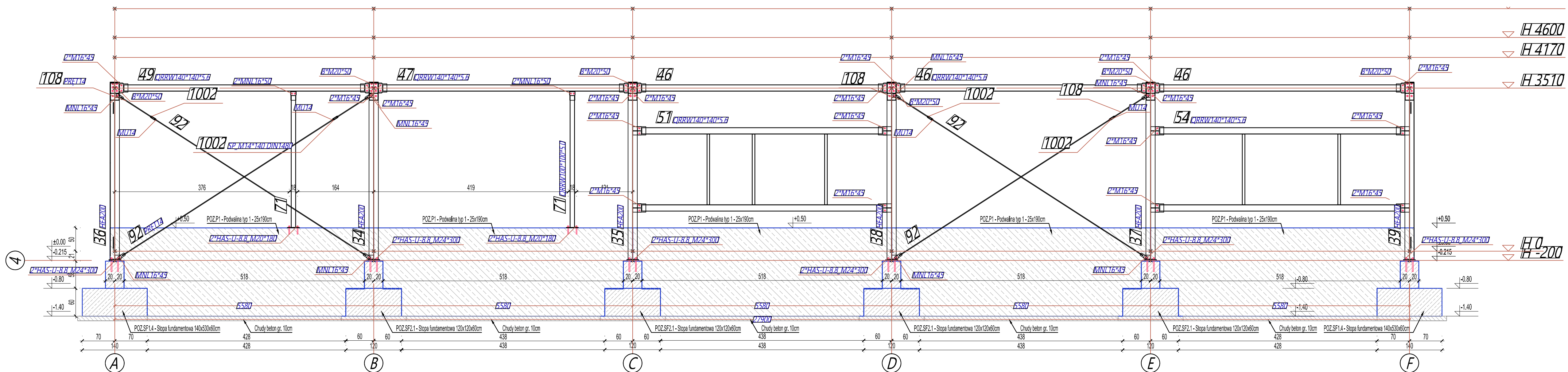
1. JEDNOSTKI WYMIARÓW [cm], RZĘDNYCH [m].
2. OBOWIĄZUJĄCE UWAGI ZAWARTÉ W OPISIE TECHNICZNYM.
3. WSZYSTKIE ROBÓTY BUDOWLANE NALEŻY WYKONAĆ POD NADZOREM OSÓB UPRAWNIONYCH.
4. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ Z POZOSTAŁYMI BRANŻAMI.
5. DOKŁADNE PRZEKROJE ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH WG ODDZIELNYCH RYSUNKÓW WYKONAWCZYCH.
6. NIE DOPUSZCZA SIĘ SAMOWOLNOGO WYKONYWANIA OTWORÓW W ELEM. KONSTRUKCYJNYCH BEZ AKCEPTACJI AUTORA TEGO PROJEKTU.
7. W PRZYPADKU ROZCIĘCIA MIĘDZY PROJEKTEM KONSTRUKCYJNY I ARCHITEKTURY NALEŻY ZGŁOSIĆ TEN FAKT OBU PROJEKTANTOM W CELU WYJAŚNIENIA.
8. ZALECA SIĘ WOLNO STOJĄCE ŚCIANKI DZIAŁOWE ZAKOŃCZYĆ OD GÓRY WIĘCEM ZŁĘBOWYTM

BETON: C30/37 (B37) - PODWALINY

STAL ZBRÓJENIOWA: A JUN (B500SR)
----------------------------------

STAL ZBROJENIOWA: A-IIIIN (B500SF)
STAL MONOSTEINOWA: B500F

STAL KONSTRUKCYJNA: S235



obiekt: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BUDYNKU  
MYJNI AUTOBUSOWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU  
I INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

lokalizacja: dział. nr ewid. 2/9, 2/10, 3/3, 3/5, 3/6 jedn. ewid.: 046401\_1  
Miejscowość: Włocławek, ul. Wieniecka, obręb: Włocławek,

inwestor: KUJAWSKO-POMORSKI TRANSPORT SAMOCHODOWY S.A.  
ul. Wieniecka 39  
87-800 Włocławek

	NAZWISKO	UPR.BUD.	PODPIS I DATA
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKP/0005/P00K/21 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Hądzelek	53/P/99 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03
OPRACOWAŁ	mgr inż. Grzegorz Kamyszek	WKP/0005/P00K/21 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	2026/03

treść rysunku:	SKAL
----------------	------

KŁADY ŚCIAN - OŚ 3 i 4

		NR R
--	--	------

branza:	studium:	
KONSTANTINOS	DELAUTERAKIS	

117000

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji

niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.